## **RISIKOVURDERING** – For bruk av båt Denne risikovurderingen er generell og inneholder det viktigste. Alle typer aktiviteter vil imidlertid bli påvirket av de variable faktorene som til enhver tid er gjeldende, for eksempel mennesker, været og de øvrige omgivelsene. Ofte vil også flere risikofaktorer være til stede samtidig og det gir økt kompleksitet og total risiko. Dette bør de som leder aktiviteten, for eksempel dykkeleder, reflektere over og tilpasse aktiviteten deretter.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ****Deloppgave**** | ****Risikomoment**** | ****Tiltak**** |
| Transportere båten på land | * Mekanisk svikt på bil, henger eller lastesikring | * Fører har godkjent opplæring for å dra båten * Bil, henger og lastesikring er kontrollert og funnet i forskriftsmessig stand |
| Ta opp og sette ut båten | * Mekanisk svikt på bil, henger, lastesikring eller vinsj | * Utstyret er kontrollert og funnet i forskriftsmessig stand * Hold avstand til tunge gjenstander i bevegelse, ikke stå bak bil, henger eller båt ved rygging eller når båt vinsjes ut i vannet |
| Transportere båten på vannet | * Overlast * Ustabilitet * Feil på motor * Sammenstøt med annen båt * Grunnstøting | * Båtfører har godkjent opplæring for den aktuelle båten og har gjort seg kjent med farvannet dere skal ferdes i * Båten og dens utstyr kontrolleres før avgang fra havn * Båten lastes ned lavt tyngepunkt og innenfor sin laste og personkapasitet * Båtfører leder transporten og informerer alle ombord om hvor de kan legge utstyret, og hvor de kan plassere seg selv * Følg kjente leider under overfart, og hold utkikk hele tiden, se alltid etter andre fartøy før endring i hastighet og eller kurs |
| Sende ut og plukke opp dykkere | * Dykkere som står med tungt utstyr i båten skaper ubalanse * Dykkere kommer i nærkontakt med båtens skrog eller motorens propell | * Alle dykkere følger båtfører sine anvisninger om hvor de skal stå eller sitte, hvem som kan klargjøre utstyr og når de kan klargjøre ihopp |